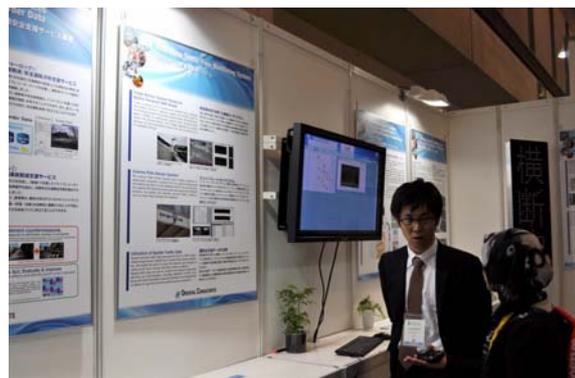
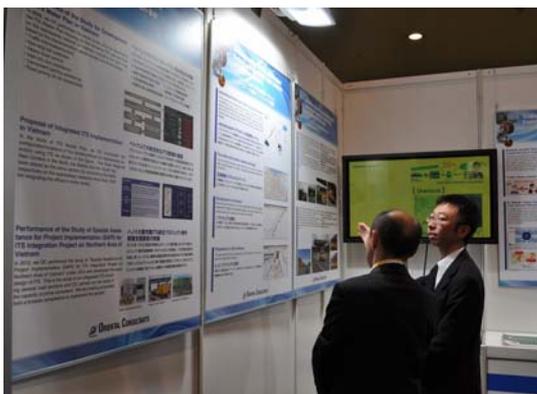
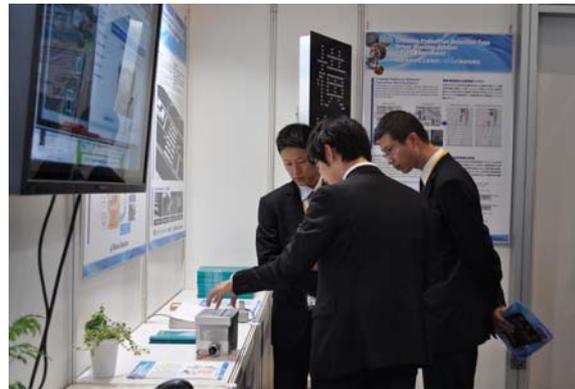


第 20 回 I T S 世界会議 東京 2013 に出展しました

本年「第 20 回 I T S 世界会議 東京 2013」(10 月 14 日 (月) ~18 日 (金) 開催) に出展いたしました。展示会では、ITS 関連技術、商品、システム、サービス等の紹介を通じて、国、地域、団体、企業、研究者等それぞれの立場を超えた交流が行われました。株式会社オリエンタルコンサルタンツでは、横断者感知式注意喚起システムなどを出展し、安全・安心な社会インフラを I T S で創造するための取り組みを世界中から来られた多くのお客様に紹介しました。

主 催 : ITS 世界会議 東京 2013 日本組織委員会
開催日時 : 2013 年 10 月 15 日 (火) ~2013 年 10 月 18 日 (金)
会 場 : 東京ビッグサイト 西ホール 〒135-0063 東京都江東区有明 3-11-1



出展内容 : 横断者感知式注意喚起システム
ドライブレコーダーを用いた交通安全支援サービス事業 (「車録」 「Dr.ワトソン」)
リアルタイム交通流監視システム
海外での ITS プロジェクト

Crossing Pedestrian Detection Type Driver Warning System – An Overview

横断者感知式注意喚起システムの概要

System Outline
Detects pedestrians entering a crosswalk with motion sensors and alerts drivers with road studs and an LED display panel.
(1) Motion sensors installed at both sides of the crosswalk detect pedestrians.
(2) Drivers are warned by flashing road studs and an LED panel displaying "CAUTION, Pedestrians Crossing."

システム概要
横断歩道の歩行者をモーションセンサーで検知、道路の両側にLED表示板より、ドライバーへ注意喚起を行います。
① 横断歩道の両側に設置した人感センサーで歩行者を感知します。
② 横断歩道は点滅発光し、LED表示板は「注意喚起注意」を表示して、注意喚起を促します。
※LED表示板は歩行者の位置、距離、方向をリアルタイムで表示します。
※道路幅が10.5m以上の歩行者感知型横断歩道の適用が可能です。

System Configuration システム構成

Road studs LED display panel Motion sensors Control box

Traffic Safety Support Services Exploiting Drive-Recorder Data

ドライブレコーダーを用いた交通安全支援サービス事業

Shelrok: Accident Reduction/Driving Safety Analysis Services to Support Business Owners
Shelrok accumulates drive-recorder data to provide information that will help businesses manage driving-related risks, reduce traffic accident, and educate their drivers on safety. By adopting this system, business owners and safety administrators can check and share the driver's tendency for hardstopping, speeding, etc. for encouraging safer driving.

[車録] (シャーロック): 企業の事故削減・安全運転分析支援サービス
企業者の運転に関する社会的な交通安全の観点と交通安全の教育を行うため、ドライブレコーダーデータを収集し、運転者のリスク管理ができるシステムを開発しました。
このシステムにより、経営者や安全管理者は、インターネットを通じて各ドライバーの運転傾向を確認・共有することができます。また、ドライバーのドライバーの傾向を把握し、安全運転の促進に役立てることが可能です。

Traffic Safety Support Services Exploiting Drive-Recorder Data
[User (customer)] [Oriental Consultants] Aggregate/Analyze Data

Dr. Watson: Support System for Regional Traffic Accident Reduction Projects
Dr. Watson analyzes drive-recorder data aggregated by Shelrok to identify accident-prone spots and work out effective countermeasures against traffic accidents. By adopting this system, administrators will be better able to analyze accidents and share their results to facilitate the PDCA cycle for project management toward building a safer and more secure regional community.

[Dr.ワトソン]: 地域の交通事故削減支援サービス
地域の交通事故データを収集し、[車録]で収集したドライブレコーダーデータを分析し、危険箇所を抽出し、効果的な交通事故対策を検討できるシステムを開発しました。
このシステムにより、管理者は、事故分析のPDCAサイクル(計画-実行-評価-改善)を効果的に進捗させることが可能となり、安全で安心できる地域づくりに役立てることが可能です。

PDCA Management Cycle utilizing Watson

Plan: Work out countermeasures
Do: Implement countermeasures
Check & Act: Evaluate & Improve

Real-Time Traffic Flow Monitoring System

リアルタイム交通流監視システム

Image Sensor System Based on Spatio-Temporal MRF Model
Today, a variety of CCTV cameras are installed along roadsides and streets. However, captured images are normally used for monitoring purposes only but not used as data. We have developed a system to continuously acquire data, including traffic counts and vehicle speeds, from images captured by existing cameras, as well as portable cameras that can be easily set up on roadside buildings.

時空間MRFを用いた画像センサシステム
現在、道路や街路には様々な監視カメラが設置されていますが、通常は監視に用いられ、データとして活用されていません。我々は、道路の監視カメラの映像や道路の建物に設置されたカメラから、交通量・走行速度データ等を高精度に取得する仕組みを開発しました。

License Plate Sensor System
The License Plate Sensor System uses multiple temporary license plate recognition camera (DCL) to capture license plate information and send it to the database server via a communication network. By matching license plate data captured at different locations, the system can estimate real-time traffic conditions (such as travel speed between two locations).

ナンバープレートセンサシステム
ナンバープレートセンサシステムは、複数の移動型ナンバープレート読み取り装置(DCL)から得られるナンバープレート番号を通信ネットワークでデータベースサーバへ転送するシステムです。データベースサーバにおいて、各地域で取得したナンバープレート情報をマッチングすることで、ネットワーク内の交通状況(両地点間の走行速度)をリアルタイムに把握することができます。

Utilization of Spatial Traffic Data
Spatial real-time traffic data generated by the S-T MRF model-based Image Sensor System and License Plate Sensor System, etc. will enable the users to grasp the statuses and changes of traffic counts, flow volumes, and other traffic conditions. Spatial traffic data can also be utilized for all areas of road policy planning and administration, including detection of traffic accidents and other anomalies (road administration) and assessment of effects of road improvement projects (project evaluation).

面的な交通データの活用
時空間MRFを用いた画像センサシステムやナンバープレートセンサシステム等を用いて、リアルタイムの交通量データを取得することにより、交通量や交通流動の状況、交通状況等を把握することができます。面的な交通データは、交通事故等の交通異常事象の検出(道路管理)や、道路改善による効果検証(効果検証)等、道路政策全般へ活用することができます。

GLOBAL PROJECT

Indonesia
Development of traffic information system and the probe data analysis software in Jakarta
This project provided the real-time traffic information using last probe data in Jakarta to reduce traffic congestion to determine year by year. From the web page, users can monitor the traffic condition plotted on a map. Moreover, the software which analyzed GPS data collected for a traffic planning accurately was developed.
ジャカルタにおける交通情報システムとプローブデータ解析ソフトウェアの開発
年々悪化する交通渋滞を軽減するため、ジャカルタにおいてリアルタイムの交通情報を提供するリアルタイムの交通情報システムを開発しました。ウェブページ上でプロットされた最新の交通状況を見ることが出来る。また、交通計画のために正確なGPSデータを正確に分析するソフトウェアの開発を行った。

Sri Lanka
Introduce the vehicle on mobile traffic information board for emergency management in Sri Lanka
The project introduced a traffic management vehicle and road maintenance work vehicle about the construction and operation management of the southern expressway in Sri Lanka which opened in 2011. A mobile traffic information board is attached to these vehicles for business use, and the indication of a symbol and sound language is possible. Currently, alleviation of the traffic congestion by the restriction such as a broken-down vehicle and the lane change made by these vehicles, and smooth traveling is realized.
スリランカにおける交通管理・管理のためのLED情報ボードの導入
2011年に開通したスリランカの南線 高速道路の建設及び管理に際しての緊急管理・道路維持作業車に、交通情報ボードを装着し、これらの車両にはLED情報ボードが取り付けられ、シンボル・音声・文字による表示が可能である。また、これらの車両により、道路車・土砂崩れ等の問題によって発生する渋滞が解消され、スムーズな走行が実現されている。

Vietnam
Performance of the Study of Special Assistance for Project Implementation (SAP) for ITS Integration Project on Northern Area of Vietnam
In 2012, we OIC performed the study of "Special Assistance for Project Implementation (SAP) for ITS Integration Project on Northern Area of Vietnam" under JICA and developed the basic design of ITS. This is the study on an integrated ITS including several road sections and OIC carried out the study in the capacity of prime consultant. We are making proposal from a broader perspective to implement the project.
ベトナム ハンノイ
2012年、OICは「ITS統合プロジェクトの緊急管理・道路維持作業車」に関する研究を行い、これは、緊急の道路管理と統合ITSの導入を目的とした。これは、複数の道路区間を含む統合ITSの導入を目的とした。OICはこの研究を主導し、いくつかの道路区間とOICがプライムコンサルタントの能力でこの研究を行った。我々は、プロジェクトの実施に向けてより広範な観点から提案を準備中です。

以上

<本資料に関するお問い合わせ先>
株式会社オリエンタルコンサルタンツ
TEL: 03-6311-7551 FAX: 03-6311-8011
URL: <http://www.oriconsul.com/>
統括本部 三百田、伊藤