

令和6年5月24日

株式会社オリエンタルコンサルタンツ

代表取締役社長 野崎 秀則

**令和5年度土木学会技術賞（Ⅱグループ）受賞！**  
**「 Bangladesh クロスボーダー道路網整備事業モドゥモティ橋**  
**（カルナ橋）建設工事」**

このたび、株式会社オリエンタルコンサルタンツ（代表取締役社長：野崎秀則）にて設計・施工監理を行った「クロスボーダー道路網整備事業モドゥモティ橋（カルナ橋）建設工事」が、公益社団法人土木学会の主催する令和5年度土木学会技術賞（Ⅱグループ）を受賞しました。

・概要：「クロスボーダー道路網整備事業」は南アジア地域全体の安定および経済発展に資するため、我が国の有償資金協力にて Bangladesh 国内の主要な国際幹線道路網の整備を行うものである。モドゥモティ橋は、ガンジス川支流モドゥモティ川渡河箇所の新設された橋梁であり、同橋梁が含まれるアジアハイウェイ1号線(AH1)のベナポール国境-ダッカ区間は、各種国際回廊計画において優先案件とされていた。本橋の開通により主要都市間の交通、物流ネットワークの改善がなされ、周辺国との貿易促進、さらには南アジア全域の経済発展に大きく寄与することが期待されている。

本橋は 690m の 6 車線道路橋で、主径間は本邦での施工実績が豊富で Bangladesh 国初の橋梁形式である鋼ニールセンローゼ橋(下路形式、橋長 150m)、側径間は両側とも 6 径間 PC-I 桁橋となっている。

- ・企業者： Bangladesh 人民共和国 道路交通橋梁省 道路・国道部
- ・設計者・施工監理：オリエンタルコンサルタンツグローバル・オリエンタルコンサルタンツ・パデコ共同企業体
- ・施工者：鉄建建設・Abdul Monem Limited・横河ブリッジ共同企業体
- ・所在地： Bangladesh 国，ダッカ管区ゴパールゴンジ県カシアニ郡，モドゥモティ川
- ・構造形式：(上部構造) (主径間) 鋼下路式アーチ橋(バスケットハンドル型ニールセンローゼ橋)  
(側径間) PC-I 桁橋  
(下部構造) RC 橋脚  
(基礎構造) 場所打ち杭 φ1500
- ・橋長： 690m (主径間) 150m (側径間) 西側 6 径間 270m、東側 6 径間 270m



事業全体図



完成したモドゥモティ橋

<本資料に関するお問い合わせ先>  
 株式会社オリエンタルコンサルタンツ  
 TEL: 03-6311-7551 FAX: 03-6311-8011  
 URL: <https://www.oriconsul.com/>  
 統括本部 伊藤、丸山、門司