

令和 7 年 10 月 15 日

株式会社オリエンタルコンサルタンツ
代表取締役社長 野崎 秀則

旧晴海鉄道橋（晴海橋りょう）が遊歩道として供用開始

旧晴海鉄道橋（晴海橋りょう）は、臨港鉄道港湾局専用線晴海線の春海運河を渡る橋梁として、1957（昭和 32）年に竣工し、貨物線が廃止となる 1989（平成元）年までの 32 年間、物流で東京の発展を支えてきた臨港鉄道の歴史的シンボルです。アーチ橋は鉄道橋として国内初の鋼ローゼ橋、アプローチ橋は鉄道用 PC 橋として国内初の 3 径間連続桁を採用した技術的価値の高い鉄道遺構です。廃線から 35 年、竣工から約 70 年を経過したこの橋を、歴史的な価値を残しつつ、晴海と豊洲の回遊性を向上させる遊歩道にリノベーションし、2025 年 9 月 19 日に春海橋公園の一部として追加開園し、供用開始されました。

本橋の遊歩道化では、軌条と内側にある脱線防止用の護輪軌条をそのまま残したウッドデッキ舗装、PC 桁の連続性を阻害しない透過性の高い高欄、鉄道保守で使われた待避所の保存、当時の枕木やバラスト敷を見せるガラス床の設置、アーチ橋を建設当時の色彩への再現等、歴史的価値に配慮して当時の姿を想起させる空間整備を行いました。そして、橋を引き立てるライトアップや展望テラスの新設等、昼夜の地域景観の向上や観光振興につながる整備も行いました。

株式会社オリエンタルコンサルタンツ（本社：東京都渋谷区、代表取締役社長：野崎秀則）は、遊歩道化検討から景観デザイン、補修・耐震設計、遊歩道化設計等、プロジェクト全体に携わりました。当社は、歴史・文化遺産の継承と保存活用を通じて、観光や地域振興が両立する良質な公共空間の創出を行い、国内外で社会に貢献する様々な事業展開を積極的に進めてまいります。



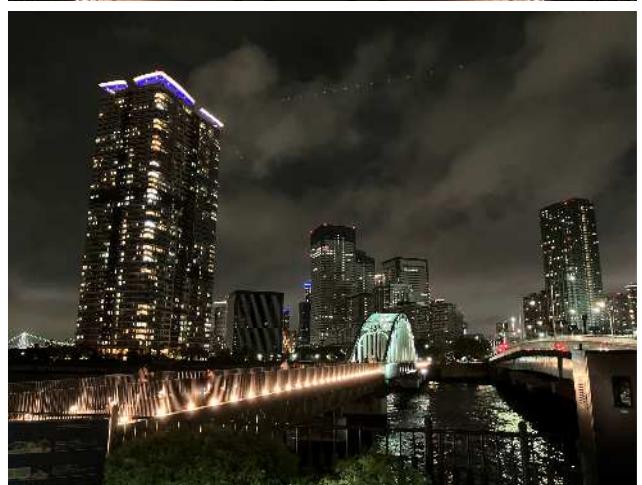
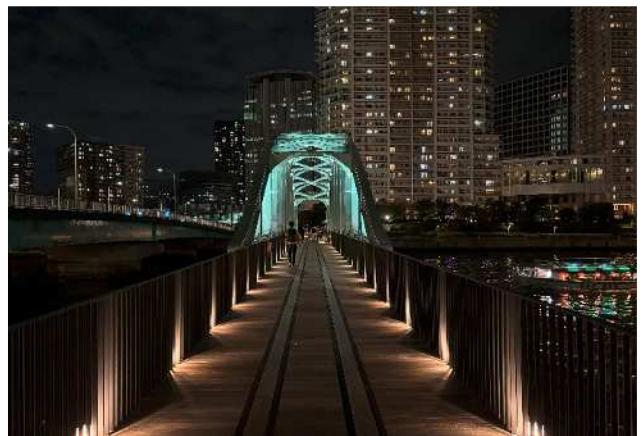
整備前



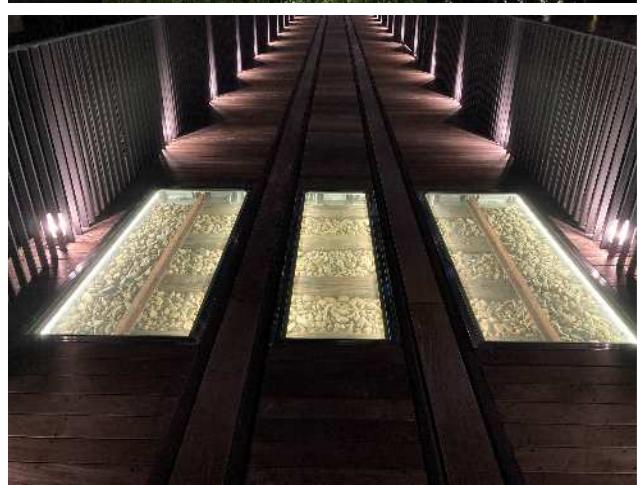
遊歩道化後



夜間の状況



ガラス床の展望テラス



PC桁部のバラスト軌道と枕木の保存展示



位置図



待避所の保存



建設時からの銘板

<本資料に関するお問い合わせ先>
株式会社オリエンタルコンサルタンツ
TEL: 03-6311-7551 FAX: 03-6311-8011
URL : <https://www.oriconsul.com/>
統括本部 伊藤、日原、丸山、門司