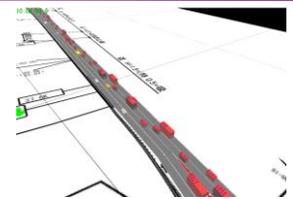


自動運転車両を組込んだ 交通流マイクロシミュレーション を駆使し交通対策を立案

自社開発の交通流マイクロシミュレーションソフト (FMAS) を自動運転社会に対応できるように改良・開発を行いました。

交通マイクロシミュレーション (FMAS) の概要

- ・1台1台の車両の挙動を再現可能な自社開発マイクロシミュレーションです。
- ・幾何構造、車線運用、交通制御の検討、効果分析に活用することができます。



改良内容 (自動運転社会対応機能)

① 自動運転車両の走行ロジックの導入

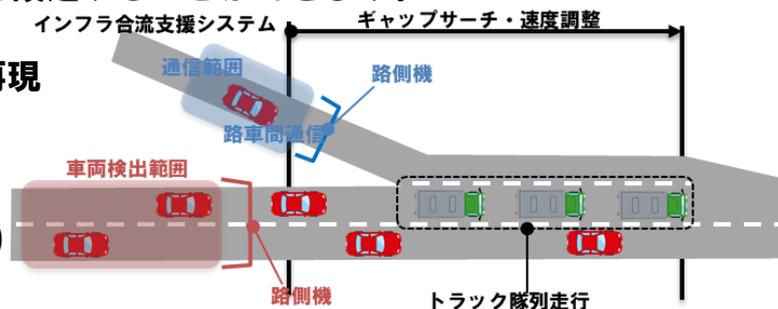
- ・自動運転車は希望車間距離が車間時間が一定となるように追従し、車種毎、メーカー毎に複数の車間時間とその車両の比率を設定することができます。

② トラック隊列走行ロジックの導入

- ・隊列走行の追従走行や車線変更方法を再現しました。(追従方法、車線変更方法)

③ インフラ合流支援システムの再現

- ・本線車両と合流車が路側機と路側センサーを通してお互いの情報(位置・速度)を交換する仕組みを再現しました。



交通マイクロシミュレーション (FMAS) の活用例

- ・自動運転車両が混在する状況が交通流に与える影響分析
- ・インフラ合流支援システム設置検討・効果検証
- ・トラック隊列走行混入の影響分析
- ・トラック隊列走行車両の合流部の安全性検討

お問い合わせ



本社 東京都渋谷区本町3-12-1 住友不動産西新宿ビル6号館
TEL 03-6311-7551 FAX 03-6311-8011



東京都渋谷区本町3-12-1 住友不動産西新宿ビル6号館
TEL 03-6311-6641 FAX 03-6311-6642